

Roues non-standards conformes à l'article 1.3.018:

L'article 1.3.018 ne concerne que les courses en groupe (en peloton).

Dans ce type d'épreuves, les coureurs utilisent généralement des roues standards (classiques) définies clairement à l'article 1.3.018. Ces roues sont autorisées de fait.

Cependant, lors des courses en peloton, certains coureurs adoptent des roues non-standards (jantes plus hautes que 2,5 cm; nombre de rayons inférieur à 16; épaisseur des rayons supérieurs à 2,4 mm). Si l'une de ces conditions est constatée, la roue est considérée comme une roue non-standard et doit avoir subi, avec succès, un test de rupture pour être autorisée en compétition.

Les constructeurs communiquent à l'UCI les noms des roues testées avec succès. Ce sont les noms des roues qui figurent sur la liste ci-dessous. Les roues peuvent donc être identifiées sans ambiguïté. Si tel n'est pas le cas, la roue n'est pas autorisée.

ADA

- Ada wheel – V profile (50mm)

Ambrosio

- Ambrosio Luster (24, 28 rayons / spokes)
- Ambrosio Onda (jante/rim Focus or FCS 28)
- Ambrosio X Carbo
- Ambrosio X-SPACE (20, 24 rayons / spokes)
- Ambrosio LASERPRO (20, 24 rayons / spokes)
- Ambrosio Thedrema (16, 20 rayons / spokes)

American Classic

- American Classic CR-420 (18 rayons / spokes)
- American Classic Carbon 38
- American Classic Carbon 58

Aerohead

- Clincher Pro front wheel (16 rayons / spokes)

Bianchi

- XL Levitation (16, 24 rayons / spokes)
- XL Elevation (16, 24 rayons / spokes)

Campagnolo

- NEUTRON Tubular - Clincher
- NEUTRON Ultra (Clincher) (22 rayons / spokes)
- HYPERON
- KHAMSIN (Clincher) (24 rayons / spokes)
- SHAMAL Ultra Tubular – Clincher (16 rayons / spokes)
- PROTON
- EURUS WH02-EUCF
- EURUS CARBON code WH4-EUCFC
- EURUS 2006 CLINCHER TUBLAR (16 rayons / spokes)
- BORA
- SCIROCCO G3 AND SCIROCCO 2006 CLINCHER (20 rayons / spokes)
- ZONDA G4 AND ZONDA 2006 CLINCHER (16 rayons / spokes)
- ZONDA (production stoppée en 1999) (18 rayons / spokes)
- ATLANTA 96 (production stoppée en 1999) (28, 32, 36 rayons / spokes)
- VENTO 63 AND VENTO 2006 (24 rayons / spokes)
- ZONDA (16 rayons / spokes)

Carbonsports

- Light Weight by Carbonsports – Modèle Ventoux (20 rayons / spokes)

Colnago

- Colnago Star

Corima

- Aéro boyau (18, 24 rayons / spokes)
- Aéro pneu (18, 24 rayons / spokes)
- Stevens Scorpio tubulars (18, 24 rayons / spokes)
- Stevens Scorpio clinchers (18, 24 rayons / spokes)

Citec

- Citec 3000 aluminum (16 rayons / spokes)
- Citec Ultralite aluminum (20 rayons / spokes)
- Citec Jet aluminum (16 rayons / spokes)

Décathlon

- Penta Aero 20

Dierl

- Light Weight Carbon Fiber (20 rayons / spokes)

Fir

- Galaxium – jante alu – ailettes carbonées sur rayons
- RA Antara (28 rayons / spokes)
- RA Antara (18 rayons / spokes)
- Speed Lite (18, 24, 28 rayons / spokes)

Fulcrum

- Racing 1 (16 rayons / spokes) tubular / clincher
- Racing 3 (16 rayons / spokes) clincher
- Racing 5 (24 rayons / spokes) clincher
- Racing FC Tubular
- Racing Light (22 rayons / spokes) tubular / clincher
- Racing 0 (16 rayons / spokes) tubular / clincher
- Racing 5 Evolution (20 rayons / spokes) clincher
- Racing Speed (18 rayons / spokes) tubular
- Racing 7 (20 rayons / spokes) clincher

Gipiemme

- Gipiemme Greca 28''
- Gipiemme Tecno Star 28''
- Gipiemme Tecno 024 Race 28''
- Gipiemme Fulcrum 28
- Gipiemme Tecno 1.55 (20 rayons / spokes)
- Gipiemme Tecno 324 (24 rayons / spokes)
- Gipiemme Tecno 716 (16 rayons / spokes)
- Gipiemme Carbon H4.0 (20 rayons / spokes)
- Gipiemme Carbon H5.5 (20 rayons / spokes)
- Phoenix (20 rayons / spokes)

HED

- ALPS 700C (18 rayons / spokes)

Kinlin

- XKEYMET KWS-C1 (24 rayons / spokes)
- XKEYMET TB-25 (Tubular)
- 24 FLAT SPOKES WHEEL
- KINLIN KLM41 ETRTO 700C-635
- MANUFACTURE PROCESS T10

Marchisio

- Tetragon (16 rayons / spokes)
- Zephir (16 rayons / spokes)
- Alisea (20 rayons ronds / round spokes)
- Solide (28 rayons / spokes)

Mavic

- Ksyrium SSC
- Ksyrium SSC SL
- Ksyrium SSC SL2
- Ksyrium SSC SL TdF
- Ksyrium (Equipe, SL, ELITE, ES)
- Cosmic (Elite, SL, SL Premium, Pro, SSC, Ultimat)

MICHE

- Supertype (Zipp 404 Tubular)
- Supertype (Zipp 404 Clincher)
- Radial (Zipp 303 Tubular)
- Radial (20, 28 rayons / spokes)

Neugent

- Neuvation M28 Aero aluminium (16 rayons plats / flat spokes)

Nippon Mitsubishi Oil Corporation

- Nisseki carbon wheel AM27 (18 rayons / spokes)

Reynolds

- Stratus DV (16 rayons / spokes)
- Stratus DV - UL (Carbon) (16 rayons / spokes)
- Stratus DV - (Carbon) clincher (16 rayons / spokes)
- Cirro-MV
- Cirro-MV clincher (20 rayons / spokes)

Ritchey

- WCS Protocol Road (16 rayons / spokes)
- Pro DS Road (20 rayons / spokes)
- Comp DS Road (20 rayons / spokes)
- VELOMAX Circuit

Rolf Prima

- Rolf Prima Vigor – aluminium clincher front wheels (14 rayons / spokes)
- Rolf Prima Echellon (16 rayons / spokes)
- Rolf Prima Carbon (14 rayons / spokes)
- Rolf Prima Carbon IDF 58 (12 rayons / spokes)
- Rolf Prima Tempo (16 rayons / spokes)

Shimano

- WH-R535 clincher alloy rim (black or silver) (16 rayons / spokes)
- WH-540 clincher alloy rim (black) (16 rayons / spokes)
- WH-6500 clincher alloy rim (silver) (16 rayons / spokes)
- WH-7700 clincher or tubular alloy rim (dark green) (16 rayons / spokes)
- WH-7700 tubular carbon (CFRP) rim (black) (16 rayons / spokes)
- WH-7701 clincher or tubular alloy rim (black) (16 rayons / spokes)
- WH-7701 tubular carbon (CFRP) rim (black) (16 rayons / spokes)
- WH-7800 + WH 7801 clincher or tubular alloy rim (silver) DURA ACE (16, 20, 24 rayons / spokes)
- WH-7800 + WH 7801 tubular carbon (CFRP) rim (black) DURA ACE (16, 20, 24 rayons / spokes)
- WH-7800 SL + WH 7801 clincher alloy rim (black) DURA ACE (16, 20 rayons / spokes)
- WH-7850-C50 (clincher or tubular) (16, 20 rayons / spokes)

Spinergy

- Spinergy SRX (2B02) (20, 28 rayons / spokes)
- Spinergy SR3 (2S02) (20, 28 rayons / spokes)
- Spinergy X AERO (PRI-FC-111) (16, 20 rayons / spokes)
- Spinergy X AERO LITE (2L02) (18, 20 rayons / spokes)
- Spinergy X AERO CARBON (16, 20 rayons / spokes)

Sunny Crown Enterprise

- Sunny Crown Enterprise CKT Carbone (16, 18 rayons / spokes)
- CKT AURORA Carbon (16 rayons / spokes)

Thorius

- Thorius – model SHADO Carbon – pneu (16, 20 rayons / spokes)
- Thorius – model SHADO Carbon – boyau (16, 20 rayons / spokes)
- Thorius - model N'ERA (24 rayons / spokes)

Topolino

- Topolino Revelation (24 rayons / spokes)

Trek

- Aeolus 5.0 ACC (16 rayons / spokes)
- Bontrager X-Lite Tubular
- Bontrager X-Lite Clincher
- Bontrager Race Lite Tubular
- Bontrager Race Lite Clincher
- Bontrager Race X Lite Carbon
- Bontrager Race X Lite Aero
- Bontrager Aero Tubular
- Bontrager Aero Clincher
- Bontrager Triple XXX Lite aero (90mm)
- Bontrager Triple XXX Lite aero (60mm)
- Bontrager Aeolus (16 rayons / spokes)
- Bontrager Aeolus 5.0 ACC (16 rayons / spokes)
- "Vector Comp" (Rolf)
- "Vector Pro" (Rolf)
- Triple XXX lite aero rim (16 rayons / spokes) h90
- Triple XXX lite aero rim (16 rayons / spokes) h60

Vuelta

- XRP III Silver (24 rayons plats / flat spokes)
- Vuelta Xlite (20 rayons plats / flat spokes)
- Carbon Pro (12 rayons / spokes)

XERO

- XR-1F XERO lite front wheel (16 rayons / spokes)

ZIPP Speed Weaponry

- | | | |
|-------------------------------|----------------|----------------------|
| - ZIPP 303 (Z3) Tubular 700 c | (rim ZIPP 280) | |
| - ZIPP 303 Tubular 650 c | (rim ZIPP 245) | |
| - ZIPP 404 (Z4) Tubular 700 c | (rim ZIPP 360) | |
| - ZIPP 404 Tubular 650 c | (rim ZIPP 330) | |
| - ZIPP 404 Clincher 700 c | (rim ZIPP 505) | |
| - ZIPP 404 Clincher 650 c | (rim ZIPP 460) | |
| - ZIPP 303 Clincher 700 c | (rim ZIPP 415) | |
| - ZIPP 303 Clincher 650 c | (rim ZIPP 370) | |
| - ZIPP 808 (rim 420) | | (18 rayons / spokes) |
| - ZIPP – BLEM 808 700 | | (18 rayons / spokes) |
| - VELOMAX TEMPEST II | | |

Roues non-standards conformes à l'article 1.3.018:

1.3.018 :

Le diamètre des roues sera de 70 cm au maximum et 55 cm au minimum enveloppe comprise. Pour les bicyclettes de cyclo-cross, la largeur de l'enveloppe des roues ne peut dépasser 35 mm et celles-ci ne peuvent comporter ni pointes ni clous.

Pour les courses sur route en groupe ainsi que pour les épreuves de cyclo-cross, seuls des modèles de roues approuvés préalablement par l'UCI peuvent être utilisés. Les roues comporteront 12 rayons minimum; les rayons peuvent être ronds, plats ou ovales pour autant qu'aucune dimension de leurs sections n'excède 10 mm. Pour être approuvées les roues devront avoir subi avec succès le test de rupture prescrit par l'UCI dans un laboratoire agréé par elle. Les résultats du test devront démontrer que les faciès de rupture obtenus sont compatibles avec ceux issus des chocs encourus lors d'une utilisation normale de la roue. Les critères suivants devront être remplis:

- Durant l'impact, aucun élément de la roue ne pourra se détacher et être expulsé vers l'extérieur.
- Les faciès de rupture ne pourront pas présenter de parties brisées libres, coupantes ou barbelées pouvant blesser l'utilisateur, d'autres coureurs et/ou des spectateurs.
- Les faciès de rupture ne pourront pas annuler la liaison moyeu-jante de telle manière que la roue ne soit plus solidaire de la fourche.

Sans préjudice des tests imposés par les lois, règlements ou usages, les roues standards (classiques) sont exemptées du test de rupture visé ci-dessus. On entend par roue classique, une roue de 16 rayons métalliques minimum; les rayons peuvent être ronds, plats ou ovales pour autant qu'aucune dimension de leurs sections n'excède 2,4 mm; la coupe de la jante doit pouvoir s'inscrire dans un gabarit de 2,5 cm de côté.

Nonobstant le présent article, le choix et l'utilisation des roues restent soumis aux articles 1.3.001 à 1.3.003.